



Spett.le  
**COMUNE DI  
SAN GIORGIO DELLA RICHINVELDA**  
Responsabile uff. Tecnico  
Arch. ZILLI Carlo  
33094 San Giorgio della Richinvelda (PN).  
pec: [comune.sangiorgiodellarichinvelda@certgov.fvg.it](mailto:comune.sangiorgiodellarichinvelda@certgov.fvg.it)

Pordenone, li: - 8 GIU. 2026

Prot. N. 00/5123

Oggetto: “Messa in sicurezza e valorizzazione di viabilità comunale in via Del Sile in Comune di San Giorgio della Richinvelda - Progetto di fattibilità tecnico-economica” -  
Parere di competenza.

Rif. a Ns. prot. n. 2584 del 26/03/2026 e Ns. prot. n. 3173 del 14/04/2026

Con riferimento all'oggetto, si richiama il parere preliminare del Consorzio, prot.n.01/8553 di data 3 ottobre 2025, relativo alla “Soluzione 5”, o “Alternativa 5”, adottata nel Progetto di fattibilità tecnico-economica e che di seguito si riporta:

*“Tracciato tipologico “Soluzione 5” in tale ipotesi si dovrà tener conto della presenza di condotte consortili le quali dovranno essere spostate al di fuori della nuova viabilità. Nel caso non fosse possibile lo spostamento, dovranno essere sostituite con condotte in acciaio di adeguate dimensione. Resta inteso che nel caso in cui il Consorzio dovesse intervenire, i danni ed il ripristino della sede viabile saranno a totale carico del proponente.”*

Esaminato il progetto preliminare trasmesso, vista la L.R.n.11/2025, art.16 comma 2/e, si esprime parere favorevole agli interventi che interessano le infrastrutture consortili, per quanto di competenza e fatti salvi ed impregiudicati i diritti di terzi, nel rispetto delle seguenti prescrizioni.

I tratti di canaletta irrigua consortile oggetto di demolizione dovranno essere sostituiti con una tubazione interrata in conglomerato cementizio avente diametro interno non inferiore a 80 centimetri, atta a sopportare carichi di prima categoria, completa di pozzetti in conglomerato cementizio aventi misure interne non inferiori a 100 x 100 cm, all'inizio, ogni 40 metri ed alla fine del tratto da tombinare.

L'attraversamento del Canale San Giorgio (canale Richinvelda) mediante passerella metallica viene autorizzato previa verifica del buono stato di conservazione del rivestimento in cls esistente che, qualora ammalorato, dovrà essere completamente rifatto.

Dovrà inoltre essere verificata in situ l'esatta ubicazione della rete irrigua esistente, in particolare quella che si estende lungo la strada provinciale in direzione nord-est come evidenziato nell'allegato cartografico.

Si fa presente, inoltre, che sulla rete irrigua consortile esistente insiste una fascia di rispetto pari a 1,50 m da ambo i lati dall'asse delle condotte; il ricoprimento sulla generatrice superiore della tubazione è di circa 1,00/1,20 metri.

Come sopra evidenziato, nei casi di interferenza tra le opere di cui alla presente e la rete consortile, quest'ultima dovrà essere spostata ad almeno 1.5 metri dal ciglio dell'opera eseguita, lato campagna; la nuova condotta ed i pezzi speciali dovranno essere in PVC PN 16 con le medesime caratteristiche di quelle realizzate dal Consorzio.

Nel caso i cui lo spostamento non fosse possibile, la condotta irrigua esistente dovrà essere sostituita con una condotta in acciaio di adeguate dimensioni.

La nuova condotta dovrà essere raccordata con quella esistente; la tubazione dovrà essere posata alla stessa quota della condotta originaria e segnalata con apposito nastro segnalatore. Le eventuali derivazioni irrigue esistenti dovranno essere ripristinate anche sulla nuova condotta. Prima del ritombamento della nuova condotta si dovrà procedere, in contraddittorio con il personale consortile, con il collaudo idraulico della medesima mediante prova di pressione.

Resta in ogni caso inteso che qualora il Consorzio dovesse intervenire sulla propria rete, qualsiasi danno e ripristino della sede della nuova viabilità ciclabile saranno a totale carico del richiedente.

Come riportato nell'allegato D.10 "Valutazione di compatibilità idraulica ai fini dell'invarianza idraulica", a firma dell'ing. Giuseppe Ligammari, lo smaltimento delle acque meteoriche è garantito mediante dispersione nel sottosuolo per infiltrazione, senza interessare la rete idraulica in gestione allo scrivente, pertanto il parere a riguardo esula dalla competenza di questo Consorzio.

Prima dell'esecuzione delle opere in oggetto dovrà essere presentato il progetto esecutivo con la distinta di tutti i materiali da utilizzare al fine di acquisire la preventiva autorizzazione ed accettazione da parte del Consorzio.

In merito all'intersezione delle opere con il Canale San Giorgio, poiché il sedime interessato dalla posa della nuova passerella ciclopedonale insiste su proprietà del Demanio dello Stato è necessario rilasciare un apposito Decreto di Concessione in cui definire in dettaglio l'occupazione delle aree.

Con la sottoscrizione della presente autorizzazione la Ditta richiedente viene edotta, si impegna ed accetta che sono a proprio carico:

- la responsabilità civile e penale dei danni eventualmente causati al Consorzio, a terzi e loro beni, in conseguenza della realizzazione delle opere di cui trattasi, sia in corso d'opera che nella vita utile delle opere stesse;
- qualora si configurasse la necessità di spostare la rete irrigua esistente, la definizione del nuovo tracciato e la realizzazione della stessa dovranno essere preventivamente approvati dal Consorzio, con ogni onere a carico della ditta richiedente, compresa la servitù di acquedotto;
- ogni onere per la costituzione e l'estinzione delle servitù sopra citate sarà a totale carico della Ditta richiedente.

In caso di trasferimento a qualsiasi titolo dell'attività o della proprietà dei fondi su cui insiste l'opera oggetto della presente richiesta, le prescrizioni presenti in questo atto dovranno essere trasferite ai nuovi titolari.

Si fa da ultimo presente che a conclusione dell'iter autorizzativo, verranno richieste in sede di parere consortile sul progetto esecutivo delle opere in oggetto:

- le spese di sopralluogo, assistenza ai lavori e aggiornamento mappe € 178,36 = (centosettantotto/36);
- il deposito cauzionale, Fideiussione Bancaria o Fideiussione Assicurativa, o specifica polizza a garanzia dell'esecuzione dell'opera a perfetta regola d'arte.

A conclusione dei lavori dovranno essere trasmesse al Consorzio le planimetrie e le sezioni "as-built" delle opere realizzate, sia in formato cartaceo che digitale.

Il richiedente, o futuro avente causa, ha l'onere di acquisire tutte le eventuali autorizzazioni relative ai lavori in oggetto, non di competenza dello Scrivente (ad es. concessione edilizia, permessi per attraversare e/o occupare fondi di terzi, ecc.) ed è sempre responsabile d'ogni danno che potesse a chiunque derivare durante i lavori od in seguito all'esecuzione delle nuove opere.

Per ulteriori informazioni si prega di contattare l'Ufficio Esercizio e Manutenzione al numero 0434/237311 interno 5 tutti i giorni dalle ore 10:00 alle ore 12:30.

Distinti Saluti.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
ing. Massimiliano Zanet  
  


---

Parte da Compilare dal Richiedente

Luogo ..... li ...../...../.....

Ditta Esecutrice

.....

FIRMA PER ACCETTAZIONE

\_\_\_\_\_

Allegati: Planimetria.pdf con evidenziati i tracciati della rete consortile;

Foto\_posa\_condotta\_lato\_canale\_irriguo.JPG;

Foto\_posa\_condotta\_lato\_strada.JPG;

Cartella\_shape;

Cartella\_dxf.

